



LEGENDA		
DESCRIZIONE		AREE [mq]
	TAGLIO VEGETAZIONALE	1 109 713
	AREE IN PRESENZA DI ACQUA	31 144
	AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DI 3 m	1 016 213
	AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DA 3 A 5 m	12 947
	AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA SUPERIORE AI 5 m	77 284

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA

DOCUMENTAZIONE AI FINI INDIVIDUAZIONE IMPRESA BCM

BONIFICA BELLICA		
INDIVIDUAZIONE PROFONDITA' DEGLI SCAVI DELLE OPERE		
Planimetria Tav. 1 di 18 - dal km 29+600 al km 31+050		
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostrada
CODICE IDENTIFICATIVO		
REFINAMENTO PROGETTO Codice Contratto 111447	REFINAMENTO PROGETTO Fase LL00	REFINAMENTO PROGETTO Fase PE BB BOB
00000	00000	D GEN 0051 0
SCALA 1:1000		
REVISIONE		
N. data		
0 APRILE 2003		
VERIFICATO		
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Prosperi		
VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Roberto Cazzulani Ing. Roberto Cazzulani		